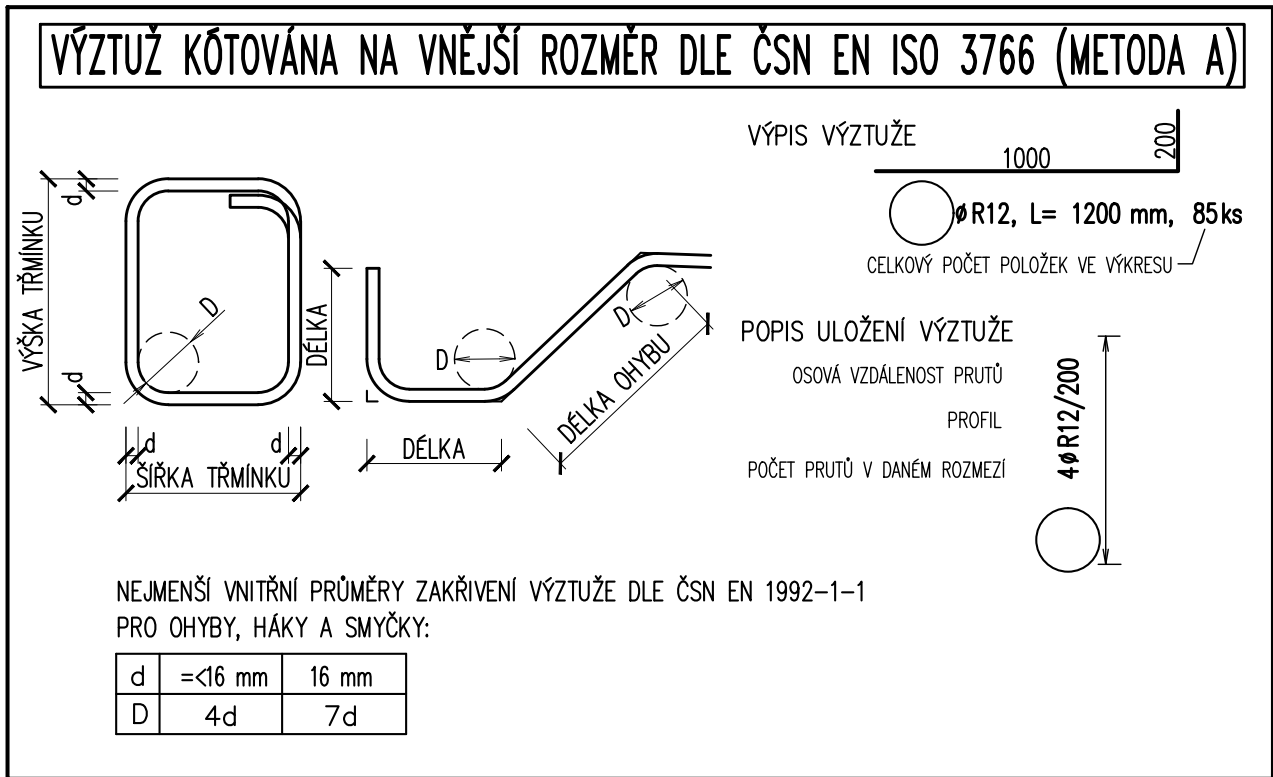
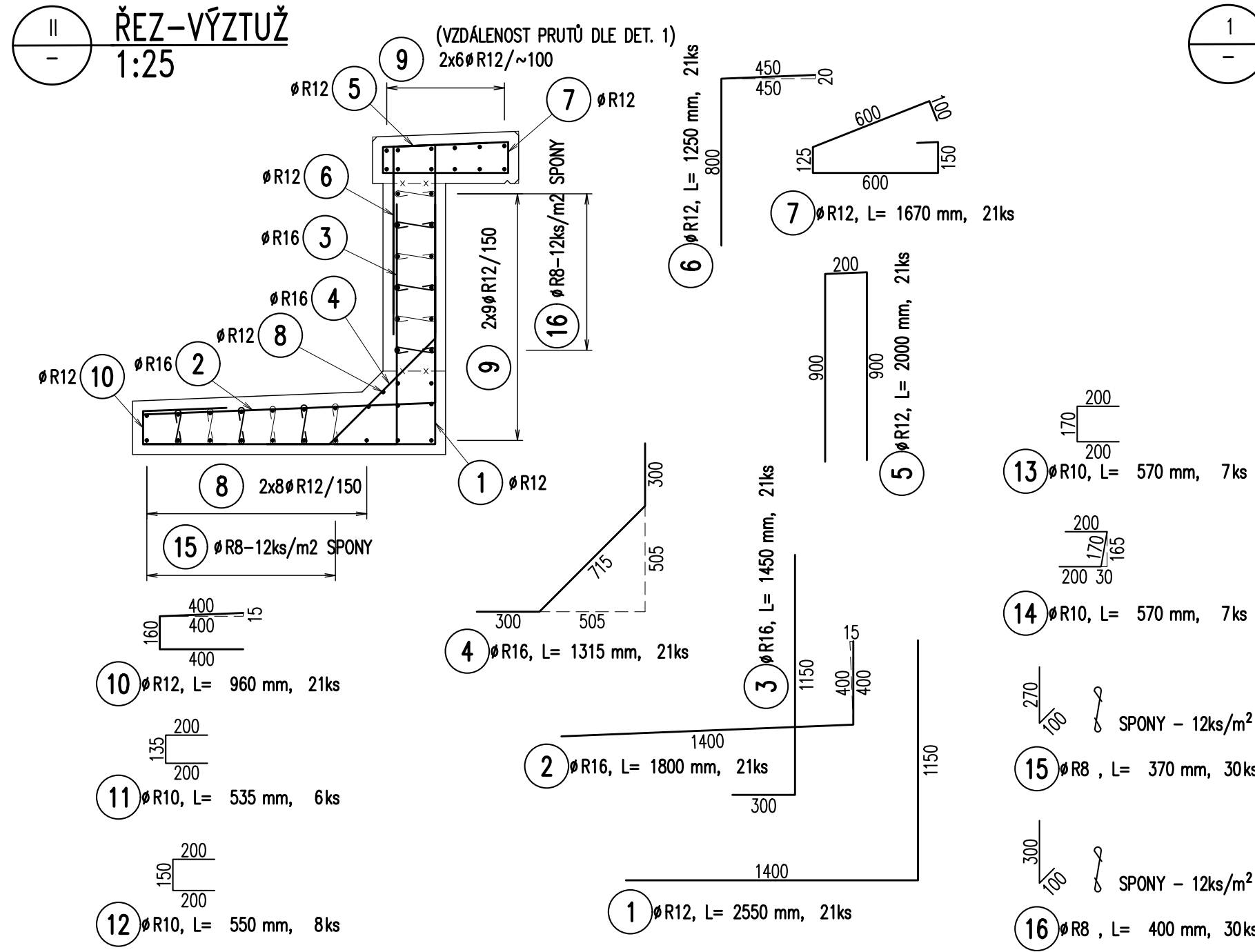


VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 1 KŘÍDLO						
POL.	Ø	DĚLKA	POČET	DĚLKA [m] - 10 505 (R)		
Č.	mm	m/1ks	ks	R8	R10	R12
1	R12	2,55	21			54
2	R16	1,80	21			38
3	R16	1,45	21			30
4	R16	1,32	21			28
5	R12	2,00	21			42
6	R12	1,25	21			26
7	R12	1,67	21			35
8	R12	3,10	30			93
9	R12	2,90	17			49
10	R12	0,96	21			20
11	R10	0,54	6		3	
12	R10	0,55	8		4	
13	R10	0,57	7		4	
14	R10	0,57	7		4	
15	R8	0,37	30	11		
16	R8	0,40	30	12		
CELKOVÁ DĚLKA [m]				23	16	319
HMOTNOST 1m [kg]				0,395	0,617	0,888
HMOTNOST CELKEM [kg]				9	10	284
HMOTNOST CELKEM 1 KŘÍDLO [kg]				454		
HMOTNOST CELKEM 2 KŘÍDLA [kg]				907		



BETON DLE ČSN EN 206+A2
ŽB KŘÍDLA: C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,40 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8
PODKLADNÍ BETON: C12/15 – X0 – Cl 1,00

VÝZTUŽ:
B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HDNOTY KRYTÍ.
3. ŽB KŘÍDLA BUDOU PROVEDENA NA STAVBĚ JAKO MONOLITICKÁ.
4. VÝZTUŽ ŽB KŘÍDEL VLEVO A VPRAVO JE IDENTICKÁ.
5. VÝKAZ VÝZTUŽE JE PROVEDEN PRO 1 KŘÍDLO.
6. NA ÚCÍNOVÝCH ČÁSTECH KŘÍDEL BUDE PROVEDEN KAMENNÝ OBKLAD V CELKOVÉ TL. 200 mm. OBKLAD BUDE MÍT PODOBU KYKLOPSKÉHO ZDIVA STEJNĚ JAKO ZDIVO STÁVAJÍCÍ OPĚRY. OBKLAD BUDE KE KŘÍDLU KOTVEN HELIKÁLNÍ VÝZTUŽÍ.
7. POKRYVÁ OPRAVA BETONU – ŘÍMSY TŘÍDA PB2, DŘÍK A STĚNA KŘÍDLA TŘÍDA PB1.
7. NA ZASTYPANÉ ČÁSTI KŘÍDEL BUDE APLIKOVÁN HYDROIZOLAČNÍ NÁTĚR VE SKLADBĚ ALP+2xALN.

OBJEM BETONU JEDNOHO KŘÍDLA: 2,8 m³

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:
001	20.09.2022
002	25.02.2023
Popis:	
PDPS k připomínkovému řízení	
PDPS po zapracování připomínek	
Kontroloval:	
Ing. Libor Marek	
Ing. Libor Marek	
Stavebník/Investor:	
Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	
Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:	
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	
Zhotovitel díla:	
TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	
T: +420 284 021 740	
E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	
TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	
T: +420 284 021 740	
E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	
Ing. Matěj Mikšovský	
Specialista:	
Ing. Libor Marek	
Název stavby/akce:	
Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín)	
Označení investora:	
S632000257	
Název části:	
Mosty, propustky a zdi	
Označení zhotovitele:	
09-21	
Název objektu/díle části:	
Most v ev. km 48,289	
Označení části:	
D.2.1.4	
Název přílohy:	
ŽB přechodové zdi - tvar a výztuž	
Označení objektu/komplexu:	
SO 11-20-01	
Název dílčí části přílohy:	
Číslo přílohy:	
2. 0.8.2	
Odpovědný projektant:	
Zpracovatel přílohy:	
Ing. Daniel Novotný	
Měřítka:	
1:50, 1:25, 1:10	
Kraj:	
Katastrální území:	
TUDU:	
Středočeský	
Podlešín	
0693 02	
Stupeň dokumentace:	
DUSP+PDPS	
Smluvní datum zpracování:	
02/2023	
Ověření zhotovitele:	
Stupeň dokumentace:	
Číslo:	
S 6 3 2 0 0 0 2 5 7	
Příloha:	
2	
Prostor pro další informace	